

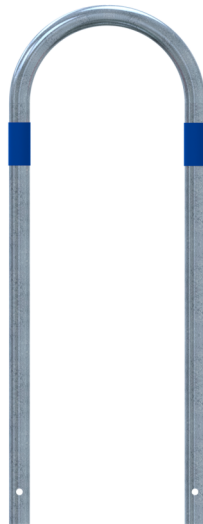
Artikelnummer / Article number: 4L48_046SBL

EAN / EAN number: 4250384775360

Frachtkategorie / Freight category: B

Absperrbügel als E-Ladesäulenschutz, zum Einbetonieren,
Gesamtbreite: 460mm, Gesamthöhe: 1200mm, feuerverzinkt mit
blau reflektierenden Streifen Folie Typ RA1/A

Barrier bracket as e-charging station protection, for casting in
concrete, total width: 460mm, total height: 1200mm, hot-dip
galvanized with blue reflective strips foil type RA1/A



Artikeltext

Absperrbügel als E-Ladesäulenschutz

Absperrbügel

Als Basis-Schutz für E-Ladesäulen.

aus Stahlrohr Ø 48 mm

- zum Einbetonieren, Gesamtbreite: 460mm, Gesamthöhe: 1200mm
- feuerverzinkt mit blau reflektierenden Streifen Folie Typ RA1/A

Item description

Barrier bracket as e-charging station protection

Barrier bracket

As basic protection for e-charging stations.

made of steel tube Ø 48 mm

- for casting in concrete, total width: 460mm, total height: 1200mm
- hot-dip galvanized with blue reflective strips foil type RA1/A

Technische Daten

Gewicht: 7 kg

Abmessungen: 460 mm x 1200 mm x 48 mm

Material:

S235 JR

Oberfläche:

Feuerverzinkung nach DIN ISO 1461

mit Folie RA1/A

Technical specifications

Weight: 7 kg

Dimensions: 460 mm x 1200 mm x 48 mm

Material:

S235 JR

Surface finish:

Hot-dip galvanizing according to DIN ISO 1461

with foil RA1/A

* Alle Angaben sind Richtwerte (teilweise mit branchenüblichen Rundungen zum besseren Verständnis) und dienen lediglich zum Produktverständnis, nicht aber als Basis zum Bau von Zubehörteilen, Lagergestellen, Adaptierungen, Kombinationsprodukten o.ä. Alle Angaben sind ohne Gewähr, für evtl. Fehler und resultierende Folgen übernehmen wir keine Verantwortung.

* All data are approximate values (partly with industry-standard rounding for better understanding) and serve only for product understanding, but not as a basis for the design of accessories, storage solutions, adaptations, combination products or the like. All information is without guarantee, for possible errors and resulting consequences we assume no responsibility.