

Artikelnummer/Itemnumber: 421_03

Fahrradständer - Reihenparker, Solide und witterungsbeständig, Haltebügel aus Ø 12 mm Rundstahl mit Vierkant-Trägerrohr 40 x 40 mm verschweißt. Standrohr anschraubbar, Höhe ca. 500 mm Überflur, für Fahrradreifenbreite bis 55 mm, feuerverzinkt, Freistehende Aufstellung, zum Einbetonieren, Fahrrad Einstellung: links oder rechts, 45°

Bicycle rack – serial parking, Sturdy and weatherproof, Parking rack made of Ø 12 mm round steel with welded square tube strut 40 x 40 mm. Vertical tube can be fixed by bolts, Height approx. 500 mm above ground, for bicycle wheel width up to 55 mm, hot-dip galvanized, Stand-alone construction for casting in concrete, Bicycle positioning: left or right, 45°

65,00

1. Erdaushub für Fundament:
Breite: Durchmesser / Querschnitt des Pfostens + ca. 300mm
Tiefe: ca. 400mm
siehe Abb.1

Abb. 1

earth excavation for post with
groundsleeve
width: diameter / cross section of
the post + ca. 300mm
depth: ca. 400mm
see Abb. 1

2. Reihenparker zusammenbauen indem man das Querrohr auf die Aufnahme der Standpfosten setzt und fixiert.
siehe Abb. 2

Abb. 2

put the Crossing tube on the admission on the
rowparker and fixate them with the
screws.
see Abb. 2

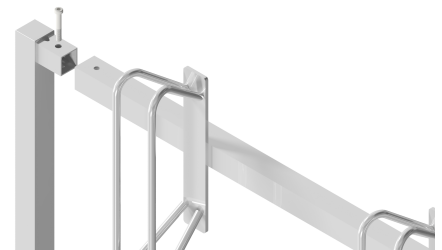


Abb. 3

3. Reihenparker mittig in das Fundamentloch stellen.

place the rowparker centrally
in the foundation hole.



4. Beton hineingeben

pour in concrete

5. Beton verdichten und glätten und Reihenparker mit Wasserwaage ausrichten anschließend aushärten lassen

compressing and smoothing the concrete
and adjust the rowarker with spirit Level
and let it cure

